



Verslag bezoek van college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leek aan Lettelbert op dinsdag 2 september 2008

Aanwezig namens dorpsbelangen:

Mevrouw M. Hamming en de heren K. Vlonk, J. Smeding, G. Wieldraaijer, E. Tates

Aanwezig namens Stichting Dorpshuis:

De heer F. Traa

Aanwezig van de gemeente:

De heer B.C. Hoekstra (burgemeester) en de wethouders B. Plandsoen en M. Bouma; de heer H. Hofman (gemeentesecretaris) en mevrouw W. A. Westra (coördinator dorpsverenigingen)

Aanwezig van de politie:

Mevrouw H. Meertens

Dorpsbewoners: 11

Ontvangst in dorpshuis met openingswoord van de voorzitter van dorpsbelangen, de heer Flonk.

Om 19.00 uur opent de heer Flonk de avond en heet iedereen van harte welkom. Hij vertelt dat Lettelbert weliswaar een klein dorp is met 196 inwoners en dat daarom bescheidenheid gepast is maar dat betekent niet dat Lettelbert geen ambities heeft. Hij vertelt dat veel mensen uit het dorp elders werken maar dat er ook bedrijvigheid in het dorp is (dienstverlening: één kantoor aan huis; een aannemersbedrijf, autohandel, beautysalon en een hondentrimster). Daarnaast is er een paardenstalling, zijn er loonbedrijven en enkele boeren. Het is prettig wonen in Lettelbert. In het watersportcentrum verrichten veel jeugdigen in de zomer werkzaamheden als vrijwilliger. Lettelbert is met name van betekenis voor de verbinding van twee assen. De ene as is de oost-west verbinding. Hier raast volgens de heer Flonk het verkeer over de A-7 en in toenemende mate ook over de Hoofdstraat in het dorp (sluiproute). De toename van het verkeer betekent dat er meer geluidshinder van de A-7 komt en dat het gevoel van verkeersonveiligheid in het dorp toeneemt. De instelling van de 60 km zone buiten de bebouwde kom noemt hij positief.

De andere as is de noord-zuid as in de vorm van het Lettelberterdiep. Dit water maakt onderdeel uit van de Ecologische Hoofdstructuur en vormt een onmisbare schakel in de mobiliteit van water, flora en fauna tussen de Hondsrug, de Eelder- en Peizermeden, het Leekstermeer en het gebied ten noorden van de A-7 tot aan het Lauwersmeer. De provincie heeft onlangs een plan ontwikkeld voor dit gebied. Daarbij heeft de provincie ook rekening gehouden met de wens van het dorp om de oude fietsroute tussen Lettelbert en Enumatil in ere te herstellen. Eén en ander is te realiseren op het moment waarop Rijkswaterstaat werkzaamheden zal uitvoeren op de A-7 op het tracé waarin de huidige tunnel zich bevindt. Het viaduct kan zodanig aangepast worden, aldus het onderzoek van de provincie, dat aan de ene kant van het Lettelberterdiep een faunapassage mogelijk wordt en aan de andere kant een doorgang in de fietsroute Lettelbert-Enumatil.

De heer Flonk hoopt dat het een nuttige en prettige avond wordt en dat het college aan het eind van de avond opgewekt en geïnspireerd door Lettelberter ideeën naar huis terugkeert.

Wandeling

- Strandje Lettelberterplas.

Het gezelschap start de wandeling vanuit het dorpshuis en gaat eerst naar het zandgat/strandje Lettelberterplas.

Ter plekke vertelt de heer Traa (Stichting Dorpshuis) waaraan het schort bij dit strand: drijflijn te oud en gevaarlijk; te veel rietgroei waardoor de breedte van het strandje steeds smaller wordt; strandje dat opgehoogd moet worden met zand; te hoge brandnetels; hondepoep. Hij doet het voorstel aan de gemeente om een deel van deze werkzaamheden door de bevolking zelf te laten uitvoeren. Hier is wel een financiële bijdrage van de gemeente voor nodig van € 500,- voor materiaal zoals bijvoorbeeld zand. Het college stelt de activiteiten van de dorpsbewoners zeer op prijs. Wethouder Bouma vraagt dit verzoek schriftelijk door te mailen aan de contactpersoon van de gemeente.

Naschrift

- De afdeling OW maakt een afspraak met een contactpersoon van de dorpsvereniging om ten aanzien van de werkzaamheden die de dorpsvereniging zelf wil uitvoeren tot afstemming te komen. Ze is van plan het gevraagde bedrag beschikbaar te stellen en na het gesprek schriftelijk de toezegging te bevestigen.
- In verband met de gewijzigde kampeerwet (en de aanpassing van de Algemene Politie Verordening) wordt de totale bebording in- en om de Lettelberterplas in samenhang met elkaar aangepast (zwemmen, kamperen en honden). De afdeling Vergunning Verlening en Handhaving speelt hier een centrale rol in.
- Tunnel A-7

Het gezelschap wandelt verder naar de onderdoorgang van de A-7 waar het dorp graag de oorspronkelijke fietsverbinding tussen Lettelbert en Enumatil wil herstellen. Ter plekke wordt gesproken over de historie en de achtergrond van deze wens. Op dit moment zijn diverse partijen bezig om de Ecologische Hoofdstructuur, het netwerk van natuurgebieden in Nederland, verder te versterken en onderling met elkaar te verbinden. Inmiddels is een rapport van de provincie Groningen beschikbaar waarin o.a. de verbinding De Mieden - Leekstermeer bekeken is. Diverse varianten zijn aangedragen om de knelpunten op te lossen. Eén van deze knelpunten is het viaduct. In de uitgewerkte varianten is aan de ene kant, de oostkant van het water, een fauna verbinding mogelijk. Tegelijk hebben de onderzoekers een fietsverbinding Lettelbert-Enumatil meegenomen aan de westkant van het water. Directe aanleiding van dit rapport vormt het voornemen van Rijkswaterstaat om groot onderhoud uit te voeren aan het betreffende traject van de A-7. In het geval Rijkswaterstaat in 2012 (dit is nog niet zeker!) begint met groot onderhoud aan de A-7 en het viaduct geschikt maakt voor een doorgang voor de fauna aan de ene kant en voor fietsers aan de andere kant van het Lettelberterdiep dan resteert nog een fietsverbinding vanaf het viaduct naar de Hoofdstraat. Voor de realisering hiervan doet dorpsbelangen een financieel beroep op de gemeente.

In het dorpshuis

Nadat het gezelschap teruggekeerd is in het dorpshuis wordt nog verder gesproken over bovenstaande onderwerpen en komen ook nog andere onderwerpen aan bod.

- Geluidsoverlast A-7

Gezien de toename van het verkeer over de A-7 is te verwachten dat ook het sluipverkeer over de Hoofdstraat toeneemt. De heer Hoekstra, burgemeester, verwacht dat deze ontwikkeling niet zal veranderen zolang het probleem aan de zuidkant van Groningen niet is opgelost. Diverse inwoners spreken hun bezorgdheid uit over de veiligheid van hun schoolgaande fietsende kinderen. Ook wordt op een bepaald deel van de Hoofdstraat veel te hard gereden. Enkele bewoners merken op dat autobestuurders vaak zelf niet in de gaten hebben hoe hard ze rijden. De heer Hoekstra deelt mee dat er tijdelijk een smiley geplaatst kan worden waarop de rijnsnelheid voor bestuurders te zien is. De snelheden worden ook geregistreerd. Mevrouw Meertens van de politie vertelt dat ook een aanvraag gedaan kan worden voor een snelheidsmeting. De heer Hoekstra vertelt over het project bij de scholengemeenschap 'De Borgen' waarbij politie ter plekke overtreeders bekeurt en uitleg geeft over het vertoonde verkeersgedrag. Dit blijkt succesvol. Een inwoner zegt dat volgens hem op de meest drukke perioden van de dag, de spits, niet te hard gereden wordt. De volgende afspraken worden gemaakt.

 - Verkeerssnelheid. Over enige tijd zal een smiley geplaatst worden. Afhankelijk van de geregistreerde snelheden wordt de wenselijkheid bekeken van verdere actie in de vorm van snelheidscontroles zoals bij De Borgen.
 - Verkeerslawaaï. Wanneer bekend is wanneer Rijkswaterstaat het onderhoud van de A-7 ter hand neemt kan de gemeente adviseren geluidsmetingen te verrichten.
- Fietsverbinding/recreatiemogelijkheden

De wenselijkheid van de fietsverbinding Lettelbert-Enumatil wordt nogmaals benadrukt. Een inwoner vraagt hoe het zit met de overige recreatieve aspiraties in dit gebied. Ze weet dat er een notitie over is opgesteld. De heer Hoekstra vertelt dat deze notitie op maandag 8 september in de commissie Ruimte behandeld wordt.

Hij vertelt dat de provincie op het gebied van recreatie gericht is op het oosten van de provincie en niet op het westen. De gemeenten in het Westerkwartier trekken samen op. De portefeuillehouders Recreatie en Toerisme van de Westerkwartiergemeenten hebben een samenwerkingsconvenant ondertekend waarin zij voor de periode 2008-2012 hun blik richten op het volgende:

- Promotie: Versterking van de toeristische informatiestructuur in het Westerkwartier (Website VVV, regiodekkend en krachtige VVV) en toeristische ondernemers in samenspraak brengen ofwel oprichten Toeristisch Platform;
- Realisatie van een fietsknooppuntensysteem.

Inmiddels is een toeristische website operationeel en vindt structureel overleg plaats met een kerngroep van het inmiddels opgerichte Toeristisch Platform.

Ook wordt een fietsknooppuntensysteem in het Westerkwartier opgestart. Het initiatief ligt bij de provincie. De ambtelijke werkgroep Recreatie en Toerisme heeft een aantal gesprekken gevoerd met het Recreatieschap Drenthe en met de provincie Groningen over de realisatie van fietsverbindingen. De gemeente hoopt in 2009 een start te maken met het ontwerp en de realisatie van dit netwerk.

De heer Plandsoen merkt op dat de fietsverbinding Lettelbert-Enumatil niet staat vermeld in de Regiovisie Groningen-Assen 2030 bij het onderwerp verbindingen. Hij vertelt dat onder verbindingen ook de A-7, het openbaar vervoer, de spoorlijn Groningen-Assen en de fietsverbindingen vallen. Bij de fietsverbindingen die genoemd worden in de Regiovisie gaat het voornamelijk om verbindingen die het woon- werkverkeer naar Groningen bevorderen. Hij oppert dat deze route misschien kan worden opgenomen bij de meerjarenraming.

- Aktiviteiten buiten

Veel Lettelberter kinderen maken gebruik van sportvoorzieningen in Oostwold. De heer Tates vraagt of de gemeente nog grond in Lettelbert heeft dat geschikt is voor buitenactiviteiten voor de jeugd. De ijsbaan is daarvoor een geschikte locatie doch dit is particulier bezit. Het college antwoordt dat daarvoor op dit moment geen geschikte stukken grond beschikbaar zijn en vraagt zich af of (delen van) het terrein van de camping hiervoor niet gebruikt kan (kunnen) worden. Hierover volgt nog enige discussie zonder dat iemand een concrete (andere) locatie kan noemen. De heer Tates vraagt aan het college deze wens van het dorp onder de aandacht te houden.

- Vraag van een dorpling over grondaankoop.

Hoe staat de gemeente tegenover grondverkoop? Onlangs is een strook gemeentegrond verkocht aan een particulier. Niemand van het dorp wist hier iets van. De heer Bouma vertelt dat de aanvraag voor het betreffende stukje grond onder zijn voorganger is gedaan. Algemeen geldt dat aanvragen voor het in bezit krijgen van stroken grond van de gemeente individueel dienen te geschieden. Aan de hand van opgestelde criteria wordt een aanvraag dan wel of niet gehonoreerd.

- Crossbaan voor bromfietsen

De heer Plandsoen vindt het verheugend dat er een jeugdige inwoner van het dorp, Vincent, aanwezig is. Hij vraagt aan hem of de jeugd in Lettelbert nog wensen heeft. Vincent antwoordt dat er behoefte is aan een ruimte om met bromfietsen te crossen. Nu doet een groepje van maximaal 6 à 8 jongens dat meestal in een bosje van Staatsbosbeheer. Iedereen weet dat het verboden is daar te crossen. Diverse alternatieve locaties in- en buiten het dorp worden besproken. Men blijkt het niet eens te kunnen worden over de locatie.

Dat betekent niet dat er niet gecrossed kan worden. De heer Smeding stelt op afspraak een stuk van zijn grond beschikbaar voor het crossen.

Wethouder Plandsoen vertelt aan Vincent dat in Punt 1, het jongeren centrum voor alle jeugd in de gemeente (dus ook voor hem), jongeren een groep kunnen vormen en gezamenlijk in gesprek kunnen treden met de gemeente.

De heer Flonk sluit de bijeenkomst en bedankt de aanwezigen voor hun inbreng. De leden van het college merken op dat ze geïnspireerd naar huis terugkeren en ze bedanken de dorplingen voor hun positieve inbreng.

Acties naar aanleiding van gemaakte afspraken op 2 september 2008

Onderwerp	Aktie	Wie/Wanneer
Strandje Lettelberterdiep	<ul style="list-style-type: none"> • Schriftelijke aanvraag voor financiële bijdrage van € 500 aan gemeente voor: <ul style="list-style-type: none"> ○ ophogen strandje met zand; ○ riet uit water weghalen; ○ vervangen drijfkurk. • Bebording bij de plas aanpassen en eventueel bord plaatsen bij ingang pad naar strandje (zwemmen, kamperen en hondepoep in samenhang) 	<p>Brief is ontvangen. OW zal afspraak maken met dorpsvereniging voor afstemming werkzaamheden en daarna schriftelijk de financiële toezegging bevestigen.</p> <p>Verzoek is op 4 sept. overgebracht aan Openbare Werken en op 9 september naar Vergunningverlening. Uiterlijk april 2009 is de totale bebording gereed.</p>
Financiering fietspad Lettelbert v.a. tunnel naar Hoofdstraat	Verzoek bedrag op te nemen in de meerjarenraming Regiovisie en/of meerjarenraming Kadernota	Verzoek is op 4 sept. gedaan aan afdeling Ruimtelijke en Maatschappelijke Ontwikkelingen.
Geluidsoverlast A-7	Wenselijkheid van geluidsmetingen A-7 aan Rijkswaterstaat melden.	Gemeente. Op moment dat tijdstip duidelijk is wanneer Rijkswaterstaat grootonderhoud zal uitvoeren.
Snelheidsmetingen Hoofdstraat	Plaatsen smiley en afhankelijk van de geregistreerde metingen overwegen om een aanvraag te doen voor een snelheidscontrole zoals bij De Borgen	Openbare Werken is op de hoogte en zal in de komende maanden een geschikt tijdstip kiezen voor het tijdelijk plaatsen van de smiley.
Gemeentegrond voor activiteiten	Aandacht voor mogelijke locaties voor buitenactiviteiten jeugd	Dorpelingen en gemeente