



GELEIDIFORMULIER BIJ COMMISSIE- EN RAADSVOORSTELLEN

Behoort bij voorstel	2009001286
Vergadering	1 april 2009
Agendapunt	II-5
Onderwerp	Verkenning robuuste verbindingszone Lettelberterdiep i.c.m. een fietsverbinding
Voorstel afkomstig van	College
Behandeltraject	College: 17-03-2009 Commissie: 01-04-2009 Raad: n.v.t. (o.v.v. commissieadvies)
Historisch perspectief	<p>In opdracht van de provincie Groningen heeft in 2008 een projectgroep de aanleg onderzocht van een robuuste fauna verbinding (inclusief fietspad) langs het Lettelberterdiep en onder de A7 door. Dit heeft plaatsgevonden in het kader van het MeerJarenProgramma Ontsnippering (MJPO). Een robuuste verbindingszone is een bredere ecologische strook natuur bedoeld voor kleine zoogdieren, amfibieën, vissen en planten met hier en daar een groter leefgebied. Deze robuuste verbinding is als zodanig aangeduid en opgenomen in het vastgestelde Provinciaal OmgevingsPlan (POP 2). Ook in het POP3 is deze zone opgenomen.</p> <p>Het resultaat van de verkenning is verwoord in het rapport: "Verkenkend onderzoek naar de mogelijkheden voor ontsnippering van de A7 (incl. het Mienscheer en de Hoofdstraat te Lettelbert) en de inrichting van het tussenliggende gebied als robuuste verbinding" d.d. 10 november 2008, kortweg <i>Verkenning MJPO-knelpunt Lettelberterdiep</i>.</p> <p>Het doel van deze notitie is een besluit te nemen over de onderschrijving op de hoofdlijnen van deze verkenning en de daaruit voortvloeiende consequenties en acties.</p>
Samenvatting	<p>Overleg over het besluit van het college:</p> <ul style="list-style-type: none"> -het onderschrijven van de hoofdlijnen van het Rapport Verkenning MJPO-knelpunt Lettelberterdiep en G.S. hiervan in kennis stellen; -akkoord gaan met het uitwerken van de financiering voor de aanleg van het fietspad en met name een substantieel beroep doen op financiering vanuit de regio Groningen-Assen (MIP); -de aanleg van het fietspad opnemen als beleidsvoornemen in de Kadernota 2010-2014 voor het jaar 2012 en daarvoor een bedrag van € 131.000,- excl. BTW opnemen. <p>Het college sluit niet uit dat, gelet op de financiële situatie van de gemeente voor een soberder variant van het fietspad gekozen moet worden.</p>
Programma Portefeuillehouder	4. Ruimtelijke Ordening en Volkshuisvesting
Bevoegdheden commissie/gemeenteraad	De notitie wordt door het college voor overleg aan de raadscommissie aangeboden.

De griffie van de gemeenteraad van Leek stelt dit geleideformulier op. Het formulier dient enkel ter ondersteuning van de raads- en commissieleden bij de voorbereiding van hun vergaderingen.

Bespreeksuggesties en beslispunten	
Voorstel voor agendering in raadsvergadering	Bij de Kadernota 2010-2014 voor het jaar 2012
Uitnodiging betrokkene(n)	Nee



Nummer	2009001286
Onderwerp:	Verkenning robuuste verbindingzone Lettelberterdiep i.c.m een fietsverbinding.
Programmanummer	4
Portefeuillehouder	H. J. Fellingner
Behandeling in de commissie:	Ja
Voorstel aan de gemeenteraad:	Nee
Bijlage(n):	<ol style="list-style-type: none">1 Rapport Verkenning MJPO-knelpunt Lettelberterdiep2 Brief van gedeputeerde staten van de provincie Groningen3 Tekening nr. 30-01 tracé fietsverbinding tussen de Hoofdstraat in Lettelbert en het Mienscheer langs het Lettelberterdiep d.d. 17-02-20094 Kostenraming fietspad d.d. 25-02-20095 conceptbrief aan G.S. van Groningen
B en W-beslissing 10 maart 2009:	Het college sluit niet uit dat gelet op de financiële situatie van de gemeente voor een soberder variant van het fietspad gekozen moet worden. Overigens conform.

Bestandsnaam: advies rob verb lettelb diep

Inleiding

In opdracht van de provincie Groningen heeft in 2008 een projectgroep de aanleg onderzocht van een robuuste fauna verbinding (inclusief fietspad) langs het Lettelberterdiep en onder de A7 door. Dit heeft plaatsgevonden in het kader van het MeerJarenProgramma Ontsnippering (MJPO). Een robuuste verbindingzone is een bredere ecologische strook natuur bedoeld voor kleine zoogdieren, amfibieën, vissen en planten met hier en daar een groter leefgebied. Deze robuuste verbinding is als zodanig aangeduid en opgenomen in het vastgestelde Provinciaal OmgevingsPlan (POP 2). Ook in het POP3 is deze zone opgenomen.

De project/klankbord groep bestond uit vertegenwoordigers van de beide provincies, staatsbosbeheer (SBB), waterschap Noorderzijlvest, Rijkswaterstaat (RWS), Stichting Groninger Landschap, de dorpsverenigingen van Enumatil en Lettelbert en de gemeente Leek.

Het resultaat van de verkenning is verwoord in bijgevoegd rapport: "Verkenkend onderzoek naar de mogelijkheden voor ontsnippering van de A7 (incl. het Mienscheer en de Hoofdstraat te Lettelbert) en de inrichting van het tussenliggende gebied als robuuste verbinding" d.d. 10 november 2008, kortweg *Verkenning MJPO-knelpunt Lettelberterdiep*.

Het doel van deze notitie is een besluit te nemen over de onderschrijving op de hoofdlijnen van deze verkenning en de daaruit voortvloeiende consequenties en acties.

Rapport Verkenning MJPO-knelpunt Lettelberterdiep (bijlage 1)

In dit rapport is de inhoud samengevat op pagina 3 en 4. Korthedshalve verwijs ik u daarnaar. Voor de ontsnippering van de A7 wordt voorgesteld de bestaande onderdoorgang te verruimen door de bruggen in deze weg over het Lettelberterdiep te vervangen door een open brugconstructie met een bredere overspanning (variant 2). Door het plaatselijk verhogen van de weg ontstaat ruimte voor doorlopende oeverstroken. Aanvullend hierop wordt voorgesteld het direct omringende gebied in te richten als stapsteen (leefgebiedje).

In het verleden was er een fietsverbinding van Lettelbert naar het Mienscheer (parallelweg van de A7) langs het Lettelberterdiep aanwezig. Door de aanleg van de rijksweg is dit afgesloten. In de verkenning is een fietsverbinding meegenomen vanwege de wens voor een noord-zuidverbinding en verbetering van de verkeersveiligheid voor schoolkinderen. Dit is mogelijk door langs de westoever van het Lettelberterdiep een onderdoorgang voor fietsers te creëren.

Er doet zich nu de kans voor een fietspad "mee te liften" met de aanleg van de robuuste verbindingzone, het groot onderhoud van de A7 en mogelijk kade werken en aanleg van het spoor

Groningen-Heerenveen. In een groter verband sluit de fietsverbinding aan op het rondje "Leekstermeer".

Duurzaam

Een duurzaam principe is het opheffen van migratieknelpunten die de uitwisseling van planten en dieren tussen grote natuurgebieden belemmeren. De verbinding wordt geschikt gemaakt voor zeldzame soorten als Otter, Bever, Ringslang en Noordse woelmuis en zorgt voor een duurzame instandhouding van deze soorten. Een ander duurzaam principe is dat door een gecombineerde aanpak de verstoring in het gebied als gevolg van uitvoering zo gering mogelijk gehouden wordt.

Brief van gedeputeerde staten van de provincie Groningen (bijlage 2)

In deze brief verzoekt G.S. in dit stadium in te stemmen met de resultaten van de verkenning op hoofdlijnen. Het geheel is slechts realiseerbaar in combinatie met het groot onderhoud van de Rijksweg. De hoofdlijnen zijn:

- de in het rapport gekozen oplossing voor de faunapassage in de A 7, in combinatie met een fietspad;
- de aanleg van de hoofdroute van de robuuste verbinding langs het Lettelberterdiep en
- het afzien van ingrijpende maatregelen bij de brug in de Hoofdstraat Lettelbert. (Dit vloeit sowieso voort uit de aanwijzing als robuuste verbindingzone in POP 2)

Financiering

De totale kosten worden geraamd op een bedrag van € 9,5 miljoen (incl. BTW). Dit bedrag is inclusief de benodigde werkzaamheden aan het Mienscheer en de beoogde fietspassage onder de A7. De afzonderlijke kosten voor de benodigde aanpassingen van het Mienscheer worden begroot op een bedrag van ca. € 1,2 miljoen (incl. engineering, bijkomende kosten en BTW). Deze kosten zijn onlosmakelijk verbonden met de benodigde werkzaamheden aan de A7.

De realisatie van het fietspad, inclusief de beoogde onderdoorgang onder de A7 en de aansluiting op het bestaande tracé ten noorden van de A7, kan niet uit de middelen voor robuuste verbindingen (Rijksdoelen) en het MJPO worden gefinancierd.

Fietsverbinding tussen de Hoofdstraat in Lettelbert en het Mienscheer langs het Lettelberterdiep (bijlage 3)

In het rapport is de aanleg van het fietspad niet geraamd en uitgewerkt. Het gaat om 500 meter fietsverbinding en de aankoop van grond van SBB. De komende jaren zullen daarom moeten worden benut om hiervoor financiering te vinden (Regiopark, Leader). Door een gecombineerde aanpak over en weer kan financieel voordeel worden behaald.

Voor de gemeente is het fietspad van belang. Het is aan de gemeente om hiervoor de financiering te vinden, maar niet voor de fietstunnel. Immers de belemmering in de verbinding is indertijd van rijksweg ontstaan door de aanleg van de snelweg. Een eerste globale raming, gebaseerd op het huidige prijspeil, voor de aanleg van het fietspad komt uit op € 131.000,- excl. BTW. Op de bijgevoegde tekening (bijlage 4) is het tracé uitgewerkt.

Uitgangspunten zijn dat:

- de aanleg alleen bij een combinatie met groot onderhoud van de Rijksweg realiseerbaar is en
- de financiering van de fietsonderdoorgang niet ten laste komt van de gemeente Leek.

Planning

Niet eerder dan in 2012 is het groot onderhoud van RWS gepland.

Communicatie

Een gezamenlijke en integrale aanpak is noodzakelijk en impliceert een goede afstemming met de betrokken instanties.

Gezien de verkenningsfase van het project is externe communicatie pas wenselijk in een meer concreter stadium.

Voor de dorpsverenigingen Enumatil en Lettelbert is het van belang dat ze op de hoogte gesteld worden van de behandeling van de kadernota.

Voorgesteld besluit

- onderschrijven van de hoofdlijnen van het Rapport Verkenning MJPO-knelpunt Lettelberterdiep en G.S. hiervan in kennis stellen d.m.v. bijgaande concept-brief.
- akkoord gaan met het uitwerken van de financiering voor de aanleg van het fietspad en met name een substantieel beroep doen op financiering vanuit de regio Groningen-Assen (MIP).
- de aanleg van het fietspad opnemen als beleidsvoornemen in de kadernota 2010-2013 voor het jaar 2012 en daarvoor een bedrag van € 131.000,- excl. BTW opnemen.
- het rapport voor overleg aanbieden aan de raadscie.